



## **Samenvatting**

De provincie Limburg is gestart met de voorbereiding van het project Dynamische Reis Informatie Systemen (DRIS) ten behoeve van het openbaar vervoer. Aanleiding hiervoor is de ambitie om de reiziger beter te informeren over zijn reis. Onderdeel van deze aanpak is dat de provincie Limburg in samenwerking met gemeenten wil gaan zorg dragen voor de actuele reisinformatie voor de bus op de belangrijkste busstations en – haltes.

Hiervoor is een overeenkomst opgesteld. Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de betrokkenheid van de gemeenten en de provincie Limburg bij de aanbestedingsfase, realisatiefase en beheerfase van de DRIS. Het college heeft ingestemd met deze overeenkomst.

## **Beslispunten**

1. Besluiten tot het aangaan van overeenkomst DRIS Limburg

## **Besluit Burgemeester en Wethouders 15 maart 2016:**

Conform.



## 1. Aanleiding

De provincie Limburg is gestart met de voorbereiding van het project Dynamische Reis Informatie Systemen (DRIS) ten behoeve van het openbaar vervoer. Aanleiding hiervoor is de aanbesteding van het openbaar vervoer en de daaruit voortvloeiende ambitie om de reiziger beter te informeren over zijn reis. Onderdeel van deze aanpak is dat de provincie Limburg in samenwerking met gemeenten wil gaan zorg dragen voor de actuele reisinformatie voor de bus op de belangrijkste busstations en – haltes.

Doel van het DRIS-project is de belangrijke busstations en –haltes binnen de provincie Limburg bij start van de nieuwe OV-concessie (december 2016) te hebben voorzien van DRIS. Op treinstations is ProRail verantwoordelijk voor de realisatie van dynamische reisinformatie voor de trein. De regionale vervoerder blijft verantwoordelijk voor de reisinformatie in de bussen en treinen.

Hiervoor is een overeenkomst opgesteld. Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van de betrokkenheid van de gemeenten en de provincie Limburg bij de aanbestedingsfase, realisatiefase en beheerfase van de DRIS. De betrokkenheid wordt in deze overeenkomst vastgelegd in de vorm van rollen en verantwoordelijkheden van en kosten voor de gemeenten en de provincie Limburg.

## 2. Context

Deze collegenota betreft geen voorstel tot (nieuw) beleid.

## 3. Gewenste situatie

De provincie Limburg start binnenkort met een Europese aanbestedingsprocedure om te komen tot een opdrachtverlening aan een DRIS-leverancier. Deze DRIS-leverancier is verantwoordelijk voor het realiseren en laten functioneren van het DRIS in Limburg. De realisatie en plaatsing van DRIS zal naar verwachting gaan lopen in de periode april 2016 – december 2016. Na realisatie vindt beheer en onderhoud plaats dat ook deel uitmaakt van de opdracht van de DRIS-leverancier.

De gemeentelijk is beperkt. De gemeente verleent medewerking aan en houdt, in haar rol als wegbeheerder, toezicht bij het plaatsen van de panelen. Daarnaast verleent de gemeente medewerking aan het uitvoeren van beheer en onderhoud aan de panelen door de leverancier.

Provincie Limburg financiert het zogenaamde basispakket met een vaststaand aantal panelen. Op basis van het aantal instappers per bushalte is een provinciebrede ranglijst gemaakt met de meest drukke bushaltes. Hierbij is rekening gehouden met de wijzigingen in de nieuwe openbaar



vervoerconcessie. Op basis hiervan worden ongeveer 60 informatiepanelen binnen de gemeente Maastricht op bushaltes geplaatst.

Er is voor gemeente Maastricht geen aanleiding om naast het door de provincie gefinancierde basispakket DRIS op meer bushaltes in Maastricht panelen te plaatsen of het pakket uit te breiden met zogenaamde Interconnectpanelen. Niet alleen neemt het nut af naarmate er minder instappers gebruikmaken van een halte. Maar ook investeert Maastricht via Maastricht Bereikbaar in reisinformatievoorzieningen via andere kanalen en andere momenten van een openbaarvervoer reis zoals internet en mobiele telefonie.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Dit project draagt bij aan de kwaliteit van het openbaar vervoersysteem, een vorm van duurzame mobiliteit, in Maastricht.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

De DRIS-panelen worden in de loop van 2016 door de provincie Limburg in de openbare ruimte geplaatst. Er zijn drie type panelen. Ongeveer dertig stuks van het kleinste type zal worden gemonteerd op de bestaande bushaltespaal. Het type vlaggenmast zal worden geplaatst op ongeveer 30 bushaltes en een enkel exemplaar van het grootste type informatiepaneel komt bij het busstation bij station Maastricht. De wijze waarop, de exacte locaties en het moment waarop dit gebeurt, is afgestemd met de gemeente Maastricht. Zo zullen de panelen op het busstation Maastricht geplaatst worden na oplevering van het project Fietsenstalling en de heringebruikname van het busstation.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

De DRIS-panelen maken gebruik van een landelijk informatiesysteem met actuele informatie op het gebied van openbaar vervoer. Het betreft de voor iedereen toegankelijke open data portal NDOV. Derden, zoals web- en appbouwers, kunnen eveneens gebruik maken van deze databron en dezelfde informatie beschikbaar maken via websites en apps. Gemeente Maastricht vormt geen onderdeel van deze informatieketen.

#### **8. Financiën**

Voor gemeente Maastricht zijn er geen kosten die voortvloeiend uit deze overeenkomst.



Er is voor het plaatsen van de panelen geen sprake van vergunning verlening (artikel 5.5). Gemeente Maastricht maakt geen gebruik van aanvullende modules of Interconnectpanelen (artikel 5.6 en 5.10). De personele inzet is beperkt en past binnen reguliere formatie (artikel 5.9).

## **9. Aanbestedingen**

De aanbesteding wordt niet door de gemeente Maastricht uitgevoerd, maar door de provincie Limburg.

## **10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing.

## **11. Voorstel**

1. Besluiten tot het aangaan van overeenkomst DRIS Limburg

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na ondertekening van de DRIS-overeenkomst door de provincie en betrokken gemeenten zal begonnen worden met het realiseren en vervolgens in stand houden van het DRIS-systeem. In de loop van 2016 zullen de panelen worden geplaatst.